

CECRA

2025 évben a CECRA megkapta a GÉMOSZ „A szakmáért” Nívódíját, mert az autóiparban lezajló, mélyreható változások idején létfontosságú szerepet játszik az európai autókereskedelmi és javítási szakemberek érdekeinek védelmében.



The voice of European vehicle dealers and repairers

Az 1983-ban alapított CECRA – az Európai Gépjármű-kereskedelmi és Javító Tanács – az autóforgalmazók és – javítók érdekeit képviselő európai ernyőszervezet. Nemzeti tagszervezetein, márkakereskedői

tanácsain keresztül, a CECRA több mint 336 000 autókereskedelmi és – javító vállalkozást képvisel.

A CECRA együttműködik az Európai Bizottsággal, a Parlamenttel és más uniós intézményekkel, véleményt nyilvánít a jogalkotási javaslatokról és szabályozási keretekről. A CECRA stratégiai szövetségeket épít ki más érdekelt felekkel, elősegítve az együttműködést és a fellépést a közös kihívások megoldásában.

A szakpolitikai érdekképviselő mellett a CECRA platformként is szolgál a tudáscseréhez, hozzáférést biztosítva tagjainak az iparági ismeretekhez, a legjobb gyakorlatokhoz, a feltörekvő technológiák és jogszabályok véleményezéséhez, valamint támogatja a vállalkozásokat a gyorsan változó autóipari környezethez való alkalmazkodásban.

A CECRA aktív szerepet vállal a tisztességes piaci hozzáférés biztosításában, különösen a járműben keletkező adatok, az akkumulátorok javíthatósága és az új forgalmazási modellek területén.

A CECRA felszólította a gyártókat, hogy biztosítsanak életképes javadalmazási rendszereket és folytassanak kiegyensúlyozott, átlátható tárgyalásokat, amelyek fenntartják az egészséges, versenyképes kiskereskedelmi ökoszisztémát. Aggodalmát fejezte ki a nem valódi ügynöki megállapodások használatával kapcsolatban, kiáll a gyártók és forgalmazók közötti gazdaságilag fenntartható és egyértelműen meghatározott szerződéses kapcsolatok szükségessége mellett. Felszólal a járműadatokhoz való korlátlan, valós idejű hozzáférés érdekében, mert az nem csupán technikai szükséglet, hanem a piaci tisztesség, az innováció és a fogyasztói választás kérdése is.

Az elektromos és hibrid járművekre való áttérés kontextusában az akkumulátorok javíthatósága kulcsfontosságú prioritássá vált. A CECRA olyan jogszabályokat szorgalmaz, amelyek lehetővé teszik a járművek akkumulátorainak karbantartását, javítását és felújítását, ami elengedhetetlen a járművek élettartamának meghosszabbításához, a használtautó vásárlók támogatásához és a környezeti fenntarthatóság előmozdításához. A jelenlegi uniós akkumulátorrendelet értelmében az akkumulátorokat újra kell használni vagy újra kell hasznosítani, mielőtt javíthatók lennének – ez a korlátozás növeli az egyéni és társadalmi költségeket, aláássa a vásárlói bizalmat és a piaci hatékonyságot.

A CECRA aktívan együttműködik az Európai Bizottsággal e megközelítés felülvizsgálata, megváltoztatása érdekében.

Jelenlegi főbb jogalkotási fókuszterületek

A CECRA számos magas szintű uniós dokumentum véleményezésében, alakításában vesz részt, beleértve:

- Az akkumulátorokról szóló 2023/1542/EU rendelet
- A megújuló energiáról szóló III. irányelv (RED III)
- Az EU 858. számú típus jóváhagyási rendelete, különös tekintettel az ADAS/ADS rendszerekre, az akkumulátorjavítási adatokra, a kiberbiztonságra és a vezeték nélküli frissítésekre
- A gépjárművek csoportmentességi rendelete (MVBER)
- Az EU adatvédelmi törvénye, beleértve az autópiparra vonatkozó végrehajtási irányelveket



Peter Daeninck a CECRA elnöke, átveszi „A szakmáért” Nívódíjat